

ContiTech

ContiTech: Dişli kayışı değişikliği için uzman ipuçları

- ARZ motor kodlu Audi A3 1,8 l. T için ayrıntılı kılavuz
- ContiTech, kayış değişiminde hataların nasıl önlenabilir olduğunu gösterir

Dişli kayışının değiştirilmesinde çoğunlukla ciddi sonuçları olan hatalar yapılır. Kayış değişiminin sorunsuz olmasının sağlanması için ContiTech Power Transmission Group tarafından montaj çalışanlarına ayrıntılı bir kurulum yardımı sağlandı. Burada ContiTech uzmanları, ARZ motor kodlu Audi A3 1,8 l. T'de doğru şekilde değişimin nasıl gerçekleştirileceğini adım adım anlatıyor.

Üretici, dişli kayışının ve gergi makarasının 180.000 km'de veya beş yıl sonra değiştirilmesini öneriyor.

Çalışma süresi 2,2 saattir.

İpucu: Dişli kayışıyla aynı zamanda V oluklu kayış da değiştirilmelidir. V oluklu kayış da dişli kayışı gibi belirli aralıklarda değiştirilmelidir. Bu nedenle daha sonraki arızalarda gereksiz maliyeti önlemek için V oluklu kayış da mutlaka değiştirilmelidir.

Montajcıların değişimi yapabilmesi için aşağıdaki özel aletler gereklidir:

1. Çember kilitleme aleti OE (T40011)
2. Germe vidası OE (T10092)
3. Motor köprüsü OE (10-222A)

Hazırlık çalışmaları:

Motor kodu aracılığıyla aracı tanımlayın.

Akü bağlantısını kesin. Dişli kayışı çıkarılmış haldeyken krank ve eksantrik milleri döndürülmemelidir. Başka şekilde açıklanmadıysa motor normal dönüş yönünde döndürülmelidir (sağa doğru).

Motor başka dişli çarklarda değil yalnızca krank mili çarkında döndürülmelidir.

Araç üreticisinin tüm sıkma torklarına dikkat edilmelidir. Ön motor yatağına yük binmemesi için araç kaldırılmalı, motor desteklenmeli ve motor köprüsü monte edilmelidir.

ContiTech

Demontaj: Motor kapağını, hidrolik direksiyon kutusunu (hortumu sökmeden), montaj kayışını ve montaj kayışı gergisini, soğutma suyu deposunu (hortumun sökülmesine gerek yoktur), üst, orta ve alt dişli korumasını, yakıt borularını ayırın, konektörü algılayıcıdan çıkarın, hava manifoldu ile ara soğutucu arasındaki boruyu, motor bölmesinin alt korumasını, krank mili kayış kasnağını ve ön motor yatağını ve dolayısıyla motoru destekleyin veya motoru motor köprüsü ile kaldırın.

Demontaj - Eksantrik mili kayışları:

1. Birinci silindirin OT işareti üzerindeki sürelerle ayarlayın.

2. Eksantrik mili çarkındaki işaret (çentik), arka dişli kayışı korumasındaki işaret ile aynı hizada olmalıdır (Şek. 1).

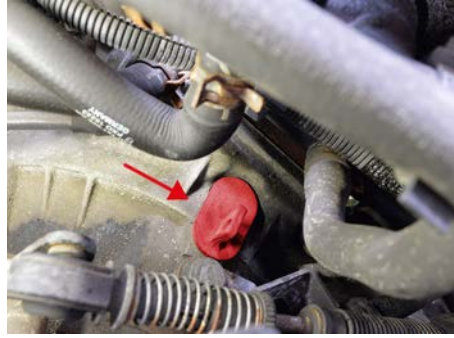


Şek. 1

3. Krank mili işaretini kontrol edin. Bunun için transmisyon kayışı mahfazası üzerindeki lastik tapaları (Şek. 2, 3, 4) sökün. Denk kasmağındaki işaret (çentik), delikteki işaret (uç) ile aynı hizada olmalıdır (Şek. 5).



Şek. 2



Şek. 3



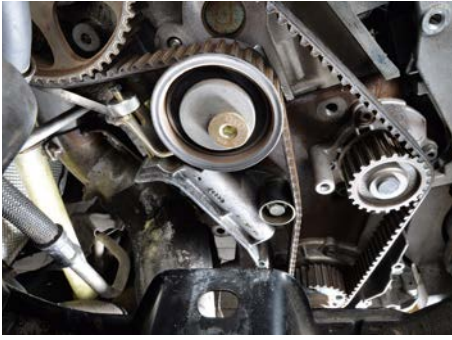
Şek. 4



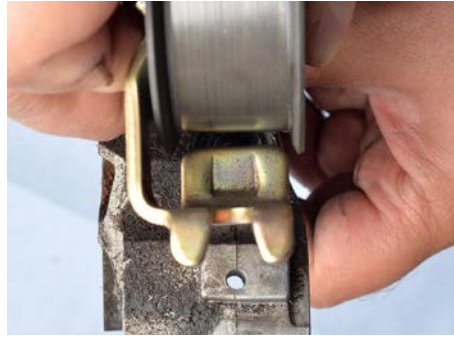
Şek. 5

ContiTech

4. Hidrolik amortisördeki germe vidası OE'yi (T10092) sıkın ve germe vidası OE'yi (T10092) döndürerek çember kilitleme aleti OE (T40011) hidrolik amortisörün küçük deliğine yerleşene kadar (Şek. 8b, 9) dişli kayışı/gergi makarasını yavaşça gerin (Şek. 6, 7, 8a, 9).



Şek. 6



Şek. 7



Şek. 8a



Şek. 8b



Şek. 9

5. Şimdi dişli kayış çıkarılabilir (Şek. 10).



Şek. 10

Montaj - eksantrik mili kayışları:

1. Yeni hidrolik amortisördeki germe vidası OE'yi (T10092) sıkın (Şek. 11).



Şek. 11

ContiTech

2. Yeni gergi makarasını (27 Nm) ve yeni hidrolik amortisörü (15 Nm) monte edin ve germe vidası OE'yi (T10092) çember kilitleme aleti yeni hidrolik amortisörden hafifçe çıkana kadar gerin (Şek. 12). **Dişli kayışı ve gergi makarası doğru şekilde yerleştirilmeden blokaj pimini çekip çıkarmayın! Hidrolik amortisöre yalnızca germe vidası ile müdahale edilmelidir. Bir kısıkaç veya pense ile sıkmak, hidrolik amortisörün zarar görmesine neden olabilir.**



Şek. 12

3. Egzoz eksantrik mil çarkındaki dişli kayışı saat yönünden başlayarak yerleştirilmelidir. **Burada yerleştirme sırasında dişli kayışının diş atlamamasına dikkat edilmelidir! Dişli kayışı, dişli çarklarda çekme tarafında keskin olabilir!**

4. Hidrolik amortisörün blokaj pimini çekip çıkararak ve germe vidası OE'yi (T10092) sökerek dişli kayışını gerin. Germe gücü, hidrolik amortisör üzerinden ayarlanır. Gergi makarasında başka işaret yoktur.

ContiTech

5. Motor, motor dönüş yönünde iki tur döndürülmelidir. Motor OT silindir 1 konumuna ayarlanmalıdır. Süreleri kontrol edin ve gerekirse düzeltin.

6. Krank mili kayış kasnağını tekrar takın. Bunun için krank milinin merkezi vidasını sıkma anahtarı veya tutucu ile tutun! Ve torkla (mukavemet sınıfı M8 8,8, 10 Nm +90°, M8 10,9, 40 Nm) gererek çekin.

7. Demontaj işlemi sondan başa doğru yapılarak yapı parçaları monte edilir:

Montaj: Üst ve alt dişli kayışı korumasını (10 Nm), kuvvetli diş tutucu yapıştırıcısı ile yerleştirin, montaj kayışını ve montaj kayışı gergisi (23 Nm). Motor yatağının vidaları ve motor yatağı (silindir bloğundaki motor desteği 45 Nm, karoseriye/motor yatağına bağlantı köprüsü 25 Nm, karoserideki motor yatağı 40 Nm +90°, yeni vidalar kullanın). Hava manifoldu ile ara soğutucu arasındaki boruyu, hidrolik direksiyon kutusunu ve soğutma suyu deposunu, yakıt borularını tekrar birleştirin ve konektörü algılayıcıya tekrar takın. Motor kapağını ve motor bölmesinin alt korumasını yeniden monte edin.

8. Orijinal ContiTech dişli kayışı değişimini birlikte verilen yapıştırıcı ile belgeleyin (Şek. 13) ve bunu motor alanına getirin.



Şek. 13

Son olarak deneme çalıştırması veya deneme sürüşü gerçekleştirilmelidir.